

数量計算書

1. 舖 装 復 旧

数量集計表（補助）

[illegible]

名 称	計 算 書	数 量
切削オーバーレイ	県道車道（表層）機械施工 W=3.0m以上 = 1098.44m² 計 = 1098.44m²	
舗装切断工	t = 10 cm以下 面積計算表より = 20.85	20.9 m
舗装版破碎工	t 1 = 5 cm(人力) 段差施工分 = 1.25	1.3 m ²
基 層 工	県道車道（基層）機械施工 W=3.0m以上 = 6.28	6.3 m ²
表 層 工	県道車道（表層）機械施工 W=3.0m以上 = 7.5	7.5 m ²
段 差 施 工	①+⑫ 4.05×0.15+4.30×0.15 = 1.25	1.25 m ²

県道車道(表層) 機械施工 W=3.0m以上

舗装復旧面積 (㎡)				舗装切断長 (m)	
番号	計算式	面積(切削)	面積(打換え)	計算式	切断長
(補助)					
①	$2.00 \times 3.55 \times 1/2$		3.55 ㎡	4.05 + 4.05 + 2.00	10.10m
②	$(3.50 + 3.55) \times 13.50 \times 1/2$	47.59 ㎡			
③	$(3.50 + 4.35) \times 40.00 \times 1/2$	157.00 ㎡			
④	$(4.35 + 5.10) \times 17.60 \times 1/2$	83.16 ㎡			
⑤	$(4.90 + 5.10) \times 4.65 \times 1/2$	23.25 ㎡			
⑥	$(3.45 + 4.90) \times 17.75 \times 1/2$	74.11 ㎡			
⑦	$(3.00 + 3.45) \times 7.50 \times 1/2$	24.19 ㎡			
⑧	$(3.00 + 3.05) \times 32.50 \times 1/2$	98.31 ㎡			
⑨	$(3.00 + 3.05) \times 40.00 \times 1/2$	121.00 ㎡			
⑩	$(3.00 + 3.70) \times 16.40 \times 1/2$	54.94 ㎡			
⑪	3.70×14.70	54.39 ㎡			
⑫	$2.15 \times 3.70 \times 1/2$		3.98 ㎡	4.30 + 4.30 + 2.15	10.75m
⑬	$(4.95 + 6.35) \times 6.40 \times 1/2$	36.16 ㎡			
⑭	$(6.35 + 8.20) \times 20.40 \times 1/2$	148.41 ㎡			
⑮	$(7.30 + 8.20) \times 22.70 \times 1/2$	175.93 ㎡			
計		1098.44 ㎡	7.53 ㎡		20.85m

(单) 2. 舖 装 復 旧

4. 舗装本復旧数量総括表
数量集計表（単独）

工 種	形 状 寸 法	単位	数 量	設計数量	備考
舗装版切断	As t=15cm以下	m	12.40	12/	
舗装版破碎工	人力、段差施工 t=5cm	m2	0.54	1/	
舗装版破碎工	t=10cm	m2	21.70	22/	
殻運搬		m3	2.20	2/	
不陸整正工	RM-30 t=3cm	m2	21.70	22/	
As廃材処分費		t	76.48	76/	
基層工	再生粗粒度As20 t=5cm	m2	2.18	2/	
表層工	再生密粒度As20 t=5cm	m2	2.72	3/	
表層工	再生密粒度As13 t=5cm	m2	18.98	19/	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下	m2	303.46	300/	
殻運搬（路面切削）	DID無し 運搬距離10km 10t	m3	30.35	30/	
区画線設置	実線・白色・W=15cm	m	92.05	92/	
区画線設置	矢羽根型路面標示・青色・H1500×W750	個	1	1/	

名 称	計 算 書	数 量
切削オーバーレイ	(単独) 県道車道 (表層) 機械施工 W=3.0m以上 = 303.46m ² 計 = 303.46m ²	
舗装切断工	t = 10 cm以下 面積計算表より = 12.41	12.4 m
舗装版破碎工	t 1 = 10 cm(人力) 段差施工部 = 0.54	0.5 m ²
表 層 工	(単独) 市道車道 (表層) 機械施工 W=3.0m以上 = 18.98	19.0 m ²
基 層 工	(単独) 県道車道 (基層) 機械施工 W=3.0m以上 = 2.18	2.2 m ²
表 層 工	(単独) 県道車道 (表層) 機械施工 W=3.0m以上 = 2.72	2.7 m ²
段 差 施 工	⑩ 0.15×3.60 = 0.54	

県道車道(表層) 機械施工 W=3.0m以上

舗装復旧面積 (㎡)				舗装切断長 (m)	
番号	計算式	面積(切削)	面積(打換え)	計算式	切断長
(単独)					
⑮	$1.70 \times 3.20 \times 1/2$		2.72 ㎡	3.60 + 3.60 + 1.60	8.80m
⑰	$(3.20 + 3.50) \times 7.65 \times 1/2$	25.63 ㎡			
⑮	$(3.50 + 4.95) \times 11.00 \times 1/2$	46.48 ㎡			
⑰	$(3.00 + 4.95) \times 19.50 \times 1/2$	77.51 ㎡			
⑳	$(3.00 + 3.60) \times 37.42 \times 1/2$	123.49 ㎡			
㉑	$(3.60 + 4.95) \times 7.10 \times 1/2$	30.35 ㎡			
計		303.46 ㎡	2.72 ㎡		8.80m

市道車道 機械施工 W=3.0m以上

(単独)					
㉒	$(2.93 + 3.41) \times 3.60 \times 1/2$		11.41 ㎡	3.61	3.61m
㉓	$(3.46 + 4.47) \times 1.91 \times 1/2$		7.57 ㎡		
計			18.98 ㎡		3.61m

3. 舖装版切断排水处理

鋪装版切断排水处理

[illegible]

4. 誘導員及び工期算定

工期算定										交通誘導警備員		
A 実工期の算定					施工時間帯：屋間作業			算定人員		備考		
口径	管種	掘削機械	施工条件	矢板	掘削深	延長	日進量	日数	日数	人数	備考	
A. 実工期の算定												
							計	0日				
							端数切上	0日				
L 実工期の加算							※ 日数は各端数切上する。					
		工種・種別	標準	数量	日進量	日数						
B	切削オーバーレイ(補助)		624m ² /日	1,100	624	2日	2	2日	4人		補助	
C	切削オーバーレイ(単独)		624m ² /日	300	624	1日	2	1日	2人		単独	
D	本復旧(打ち換え)		3箇所/日	2	3	1日	2	1日	2人		補助	
E	本復旧(打ち換え)		3箇所/日	2	3	1日	2	1日	2人		単独	
F	区画線設置		1000m/日	632	1000	1日	2	1日	2人		補助	
G												
H												
I												
J												
K												
L. 実工期の加算							計					
M	不稼働日						不稼働率0.78	6日				
N	工事期間 計			A+L+M				5日				
O	準備期間			30日以内を標準とする				11日				
P	工事抑制期間			夏期規制, 年末年始規制				30日				
Q	後片付け期間			15日以内を標準とする				37日				
R	調整期間			他工事等、競合による調整期間				15日				
	小 計							0日				
								93日				
S	端数調整			工事日数を10日単位にする				7日				
工事日数							N+O+P+Q+R+S	100日	交通誘導警備員	12人		